

»Pedaliram – zato k svojemu zdravju in okolju prispevam«

Analiza stanja na področju kolesarske infrastrukture in ugotovljene potrebe (potencialnih) kolesarjev

Pregled stanja na terenu v izbranih občinah Spodnje Savinjske doline

Pot v šolo, na delo ali po opravkih lahko premagamo na različne načine oziroma z različnimi prevoznimi sredstvi, ki so lahko trajnostna ali netrajnostna. Kot so pokazali rezultati naše ankete, ki smo jo v Žalcu izvedli v začetku junija, je kljub prizadevanjem za sledenje ciljem trajnostne mobilnosti na našem območju še vedno primarna izbira prevoznega sredstva za vsakdanje poti avtomobil. Uporabljamo ga tudi na zelo kratkih razdaljah, ki bi jih sicer lahko opravili aktivno – peš, s kolesom, rolko, skirojem. Ugotovili smo, da bi anketirance k večji uporabi kolesa za vsakdanjo rabo spodbudili naslednji pogoji:

- možnost varnega shranjevanja koles,
- urejeno, varno in sklenjeno kolesarsko omrežje,
- omejevanje motornega prometa,
- mehki ukrepi spodbujanja kolesarjenja (ozaveščanje, informiranje in promocija, izobraževanje, nagrajevanje ...).

V nadaljevanju smo pregledali tudi stanje po posameznih izbranih občinah. Na **Občini Žalec** nam je Aleš Uranjek povedal, da je s pregleda vrste potovanj je razvidno, da trajnostne oblike le-teh v občini Žalec še ne prednjačijo, so pa kolesarske poti v občini zelo razvejane. Najbolj očitna pomanjkljivost je manjkajoči del med Žalcem in Šempetrom. Sprejeli so tudi dokument Celostne prometne strategije Občine Žalec, v kateri so med drugimi navedeni tudi ukrepi, ki bi ljudi še bolj spodbudili k uporabi kolesa. Se pa pri samem načrtovanju in izgradnji kolesarske infrastrukture srečujejo s problemi poseganja v zasebno zemljišče.



Parkirno mesto za kolesa na železniški postaji Žalec

Tu na Občini Polzela so sprejeli Celotno prometno strategijo **Občine Polzela**. Kot nam je povedala Magda Cilenšek je občina vključena v mrežo kolesarskih poti, ki povezujejo območje šestih občin Spodnje Savinjske doline. Kolesarske poti so speljane po regionalnih in lokalnih cestah in le delno po ločenih kolesarskih stezah. Zelo dobro se zavedajo, da se potrebe uporabnikov kolesarskih povezav za potrebe dnevne mobilnosti razlikujejo od rekreativnega kolesarjenja. Trudijo se spodbuditi občane k nekoliko drugačnemu pogledu na prometno ureditev, predvsem v smislu sprememb potovalnih navad ter prometnega režima na tak način, da bo lažji in dostopnejši pešcem, kolesarjem in uporabnikom javnega potniškega prometa.



Lepo označene ločene kolesarske poti v središču Polzele

Tako Občina Polzela kot Očina Žalec sta tudi vključeni v sistem javne izposoje koles KolesCE, ki so ga prebivalci dobro sprejeli in ga tudi uporabljajo.



Izposoja koles v Žalcu– KolesCE

Na **Občini Vransko** je naša sogovornica Tatjana Goropevšek iz ZKTŠ Vransko izpostavila sam geografski položaj in pretežno hribovito površje občine, ki precej zavirata zlasti uporabo koles kot prevoznega sredstva v službenem času. Večina prebivalstva je namreč zaposlenega na območju Ljubljane in Celja, torej v radiju večjim od 20 kilometrov. Kolesarska infrastruktura je večinoma speljana kar po obstoječi infrastrukturi lokalnih cest, kolesarske poti pa so namenjene predvsem turizmu (sedem turističnih kolesarskih poti). Domačini kolo uporabljajo predvsem za vsakodnevne opravke in prihajanje v šolo.



Kolesarji za kolesarske poti uporabljajo tudi pločnik

Spoznali smo, da se lahko naložbe v kolesarjenje zaradi nižjega vložka in velikih družbenih koristi povrnejo precej hitreje kot naložbe v infrastrukturo za motorni promet. Prioblikovanju ukrepov za spodbujanje aktivne mobilnosti je treba veliko pozornost nameniti tudi praktičnim vidikom – kako organizirati vsakdanje poti, da jih je mogoče večinoma opraviti s kolesom. Kot močan motiv se kaže tudi zdravje na katerega lahko vplivamo s vsakdanjim gibanjem, ki ga večina ljudi najlažje opravi prav s spreminjanjem potovalnih navad. To pa zahteva svoj čas, voljo in utrjevanje.

O vsem tem bomo z gosti spregovorili na zaključnem dogodku, ki bo potekal online 15. septembra. Skupaj bomo pripravili memorandum online bomo z gosti predstavili še ostale ugotovitve in oblikovali Memoranduma o možnostih in spodbudah za večjo uporabo koles pri dnevnih migracijah.

Vabljeni, da se nam pridružite in sodelujete v razpravi.

Pripravili: Jasna Križnik in Mihaela Anclin

Žalec, avgust 2021